



USA - ROUTE 66

16 Jours / 14 Nuits

Jour de Départ - Tunis - Chicago

Selon horaire du vol départ à destination de Chicago

Chicago - Jour d'Arrivée

Bienvenue dans la ville des vents ! Surnommée le « Paris de la Prairie », Chicago est la plus grande et la plus passionnante des villes des Grands Lacs. Cette ville comprend une ligne d'horizon époustouflante le long du lac Michigan, ainsi qu'une gamme de musées, de restaurants et de cafés les mieux notés, ainsi que d'innombrables bars et discothèques qui rendent hommage au fort héritage jazz et blues de la ville. Ce soir, vous rencontrerez vos compagnons cavaliers et guides touristiques lors d'une réunion d'orientation à l'hôtel, suivie d'un excellent dîner de bienvenue pour lancer votre voyage de rêve sur la Route 66 !

Chicago, IL – Springfield, IL (187 mi/299.2 km)

Ce matin, vous récupérez votre Moto et partez pour l'ultime road trip américain. La légendaire Route 66 commence aux portes de notre partenaire local, traversant l'État de l'Illinois avant de rejoindre la côte Pacifique. De Chicago, vous vous dirigez vers le sud le long du Pontiac Trail, le nom original de cette partie de la route, en passant par Joliet, en vous arrêtant à l'incroyable musée RT 66 à Pontiac et en vous familiarisant généralement avec le caoutchouc sur la Mother Road.

Springfield, IL – St. Louis, MO (116 mi/185.6 km)

Aujourd'hui, direction Saint-Louis ! Nous resterons principalement sur les tronçons à 2 voies de la Mother Road, traversant des champs de maïs et des petites villes qui représentent le cœur de l'Amérique. Notre arrivée à Saint-Louis se fera par le pont Chain of Rocks, le pont d'origine où la RT 66 traversait le fleuve Mississippi. Profitez aujourd'hui du court trajet jusqu'à la « Porte de l'Ouest », Saint-Louis. Cette ville étonnante se trouve sur les rives du puissant fleuve Mississippi et abrite certains des meilleurs concerts et côtes levées au barbecue du pays.

St. Louis, MO – Joplin, MO (335 mi/536 km)

Essayez de vous lever tôt pour traverser la rue aujourd'hui et profiter d'une vue matinale sur l'Arche de Saint-Louis et le fleuve Mississippi avant de prendre la route. Nous quittons rapidement la ville dans des miroirs pour nous installer pour profiter des collines vallonnées du Missouri qui rendent cette région si belle et si amusante à parcourir. Nous nous arrêterons et verrons le célèbre fauteuil à bascule le plus grand du monde à Fanning, serpenterons sur les routes sinueuses. de Devil's Elbow et arrêtez-vous à d'autres icônes de la Route 66. Ce soir, nous profiterons d'un séjour à Joplin, une ville qui a été très durement touchée en 2011 par une énorme tornade. Peut-être que ce soir, nous passerons du temps avec les locaux et écouterons des histoires incroyables sur ce que c'était que d'être dans l'œil d'une énorme tornade !

Joplin, MO – Oklahoma City, OK (255 mi/408 km)

Aujourd'hui, c'est tout au sujet de l'itinéraire ! De Joplin, nous nous dirigerons vers l'ouest à travers les collines et la région équestre de l'Oklahoma, en traversant Miami, Claremore et Catoosa, patrie de la légendaire baleine bleue avant de passer par Tulsa. Nous traverserons également les réserves de plusieurs tribus amérindiennes. Dans les années 1830, une grande partie de ces terres étaient considérées comme « inutilisables » par le gouvernement fédéral, de sorte que diverses tribus indiennes furent « installées » après la colonisation, notamment les Choctaw, les Chickasaw, les Seminole, les Creek et les Cherokee. Ce soir, nous resterons à Oklahoma City, le cœur et l'âme de la Route 66. ! La nuit, vous pourrez profiter de Bricktown, le quartier au cœur de la ville qui regorge de restaurants, bars et boutiques animés. Hébergement et nuitée à l'hôtel

Oklahoma City, OK – Amarillo, TX (266 mi/425.6 km)

Ce matin, nous parcourons certains des tronçons les plus anciens de la route 66 de l'Oklahoma. Autrefois terre de vastes troupeaux de buffles, cette section de 66 traverse représente certains des grands sentiers de bétail qui étaient utilisés dans les années 1860 pour conduire les troupeaux de bovins du Texas vers la gare ferroviaire d'Abilene Kansas. Nous longerons une section du procès Chisholm, qui traverse le Yukon et El Reno, et nous arrêterons à l'incroyable musée de la Route 66 à Clinton. Après le déjeuner, nous traversons la frontière vers le Texas Panhandle, la partie la plus méridionale des Grandes Plaines. Nous vous proposerons une excursion facultative au Big Texan Steakhouse à Amarillo où vous aurez l'occasion de déguster les meilleurs steaks du Texas, c'est garanti !

Amarillo, TX – Santa Fe, NM (303 mi/484.8 km)

Aujourd'hui, vous quittez le Texas et vous vous dirigez vers « le pays de l'enchantement », le Nouveau-Mexique. Après avoir traversé le célèbre Cadillac Ranch, nous nous arrêterons à mi-chemin de la RT 66 à Adrian, au Texas ! Et que diriez-vous de la ville fantôme de Glen Rio, où l'on peut se tenir d'un pied au Nouveau-Mexique et de l'autre au Texas ? De là, nous entrons dans le pays des Indiens Comanche, où mesas, montagnes, cactus et pins définissent le paysage alors que nous nous dirigeons vers les hautes plaines et l'altitude de Santa Fe, au centre du Nouveau-Mexique. Santa Fe est l'une des villes les plus anciennes et les plus belles d'Amérique et sera notre base pour les deux prochaines nuits.

Santa Fe, NM - Free Day (0 mi/0 km)

Aujourd'hui, temps libre pour vous reposer et profiter de la saveur distinctive de cette ville vieille de près de 400 ans. Le mélange des cultures devient ici évident dans le style architectural du sud-ouest si étroitement associé à la capitale du Nouveau-Mexique. Peut-être aimeriez-vous faire une promenade le long de la vallée de la rivière jusqu'à la vieille ville amérindienne de Taos, profiter d'une balade en montgolfière au lever du soleil ou jouer au cow-boy pendant une journée lors d'une balade à cheval le long d'un sentier de montagne ou de canyon. Santa Fe offre toutes ces opportunités et bien plus encore.

Santa Fe, NM – Gallup, NM (271 mi/433.6 km)

Ce matin, vous vous dirigez vers le sud, jusqu'à Albuquerque, la plus grande ville du Nouveau-Mexique, qui compte un tiers de la population de l'État. Albuquerque s'étend au cœur du Nouveau-Mexique, où les principales routes routières et ferroviaires est-ouest traversent à la fois le Rio Grande et l'ancienne route menant au sud du Mexique. Vous traversez le Rio Grande et vous dirigez vers l'ouest, dans la campagne et les teintes de la nature sauvage Navajo. Vous longez les mesas et les falaises jusqu'à Laguna. Continuez votre route à travers Grants et le long de la forêt nationale de Cibola en direction de la célèbre ville de Gallup sur la Route 66, une ancienne ville ferroviaire et un bastion indien. Profitez de votre séjour ce soir avec une foule d'autres motards du monde entier dans l'un des nombreux hôtels adaptés aux motards de Gallup.

Gallup, NM – Grand Canyon, AZ (283 mi/452.8 km)

Aujourd'hui est une autre journée immense, pleine de paysages spectaculaires et d'arrêts emblématiques de la Route 66. Nous traversons la frontière de l'Arizona et nous dirigeons vers le parc national de la forêt pétrifiée, une forêt préhistorique fossilisée d'arbres gigantesques qui a été déterrée par l'érosion. Ici, vous aurez le temps d'explorer ce paysage époustouflant et de prendre un moment pour vous perdre dans l'immensité qui définit cette région. En quittant Petrified Forest NP, nous voyageons plus à l'ouest jusqu'à l'hôtel Wigwam à Holbrook et nous nous arrêtons au coin de Winslow ! Alors que la plupart des groupes s'arrêtent à Flagstaff ou à Williams, en Arizona, nous passerons notre nuit à seulement 1,6 km de la rive sud du Grand Canyon ! Ce soir, vous serez assis avec une boisson fraîche à la main et profiterez du coucher de soleil sur la rive sud du Grand Canyon. Le rêve devient réalité !

Grand Canyon, AZ – Laughlin, AZ (256 mi/409.6 km)

Pour ceux qui cherchent à avoir une véritable « vue à vol d'oiseau » du Grand Canyon, n'hésitez pas à nous le faire savoir et nous organiserons une promenade matinale en hélicoptère au-dessus du cœur de la rive sud. En quittant le Grand Canyon, nous reprendrons la Route 66 jusqu'à Williams, en Arizona, avant de nous diriger vers les célèbres 66 villes de Seligman, Hackberry et Kingman, et d'Oatman avant d'arriver à notre hôtel de Laughlin, sur les rives du fleuve Colorado.

Laughlin, AZ – Las Vegas, NV (129 mi/206.4 km)

Aujourd'hui, c'est un petit détour pour admirer les images et les sons incroyables de Las Vegas ! Notre voyage de ce matin nous mènera à travers notre premier véritable aperçu du désert de Mojave et une traversée du célèbre barrage Hoover ! Une chose est sûre, votre séjour à Vegas sera peut-être court, mais il sera certainement agréable ! Essayez de dormir un peu car nous reprendrons la Route 66 demain là où nous nous sommes arrêtés hier.

Las Vegas, NV – Victorville, CA (282 mi/451.2 km)

Aujourd'hui, nous traversons la frontière vers notre dernier État sur la Route 66 – la Californie ! Une chose est sûre : aujourd'hui est un jour pas comme les autres alors que nous traversons le désert de Mojave qui offre certains des paysages les plus spectaculaires du sud de la Californie. Vous pouvez imaginer ce que cela a dû être pour les premiers voyageurs de la Route 66 traversant cette immense étendue de désert, parsemée d'arbres de Josué, de cactus, de roches volcaniques et de sable, alors que vous vous arrêtiez dans les minuscules « stations » d'Amboy et de Ludlow. Ce soir, nous célébrons notre dernière nuit sur la Mother Road.

Victorville, CA – Los Angeles, CA (124 mi/198.4 km)

Aujourd'hui, nous nous dirigeons vers notre destination finale : le bout de la route sur la jetée de Santa Monica ! Pour y arriver, cependant, nous devons d'abord parcourir les 66 miles de l'Angeles Crest Highway à travers le terrain montagneux de la forêt nationale d'Angeles. Cette autoroute est considérée comme l'une des plus belles balades à moto du sud de la Californie et culmine à plus de 2 300 mètres. Nous descendons ensuite la Crest dans le bassin de Los Angeles et nous dirigeons vers l'océan Pacifique. Les coureurs éprouvent toujours des émotions mitigées lorsqu'ils se tiennent devant le panneau « End of the Trail » sur la jetée de Santa Monica. Il y a un sentiment de joie et d'exaltation à l'idée d'avoir accompli un voyage dont la plupart des gens ne font que rêver, et un sentiment de tristesse à l'idée que le voyage touche à sa fin. Ce soir, nous célébrons les kilomètres que nous avons parcourus et les amis que nous nous sommes fait en faisant la fête ensemble lors de notre dîner d'adieu !

Los Angeles, CA – Depart (retour à Destination (0 mi/0 km)

Aujourd'hui, votre voyage passionnant se terminera à Los Angeles. N'oubliez pas de nous faire savoir si vous avez besoin d'une ou deux nuits supplémentaires à Los Angeles pour profiter des sites touristiques. Nous pouvons même organiser une location de moto à prix réduit ! À l'année prochaine!

Inclus

- Location de motos modèles récents
- Garantie modèle de moto
- Survol en hélicoptère du Grand Canyon
- Hôtels 3 à 4 étoiles adaptés aux motos
- Carburant les jours de conduite
- Veste blindée personnalisée
- Petit-déjeuner
- Dîner de bienvenue offert
- Casque demi-coque pour pilote et passager
- Fête d'adieu légendaire
- Guide touristique multilingue expérimenté
- Véhicule d'assistance équipé pour bagages et moto de rechange
- Chauffeur de véhicule d'assistance
- Service de bagages porte-à-porte
- Concierge sur route
- Application de guide touristique mobile
- Patch de fin de visite personnalisé

- Frais d'entrée au parc national
- Frais de stationnement de l'hôtel
- Transport entre le Tour Hotel et les sites partenaires locaux
- Frais de péage

Non Inclus

- Billet d'avion
- Repas sauf indication contraire
- Frais de visa
- Timbre de voyage
- Tout ce qui n'est pas répertorié dans « Ce qui est inclus » ci-dessus